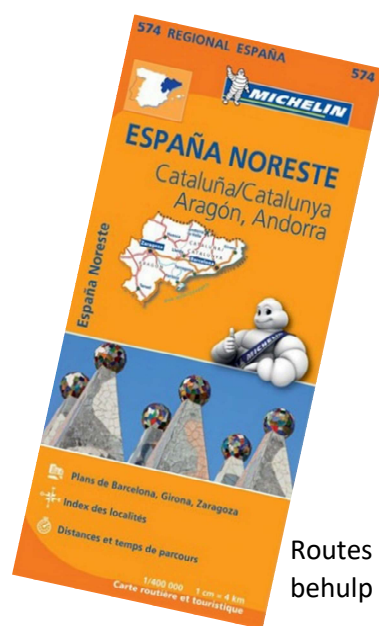


SADS

MOTORREIZEN

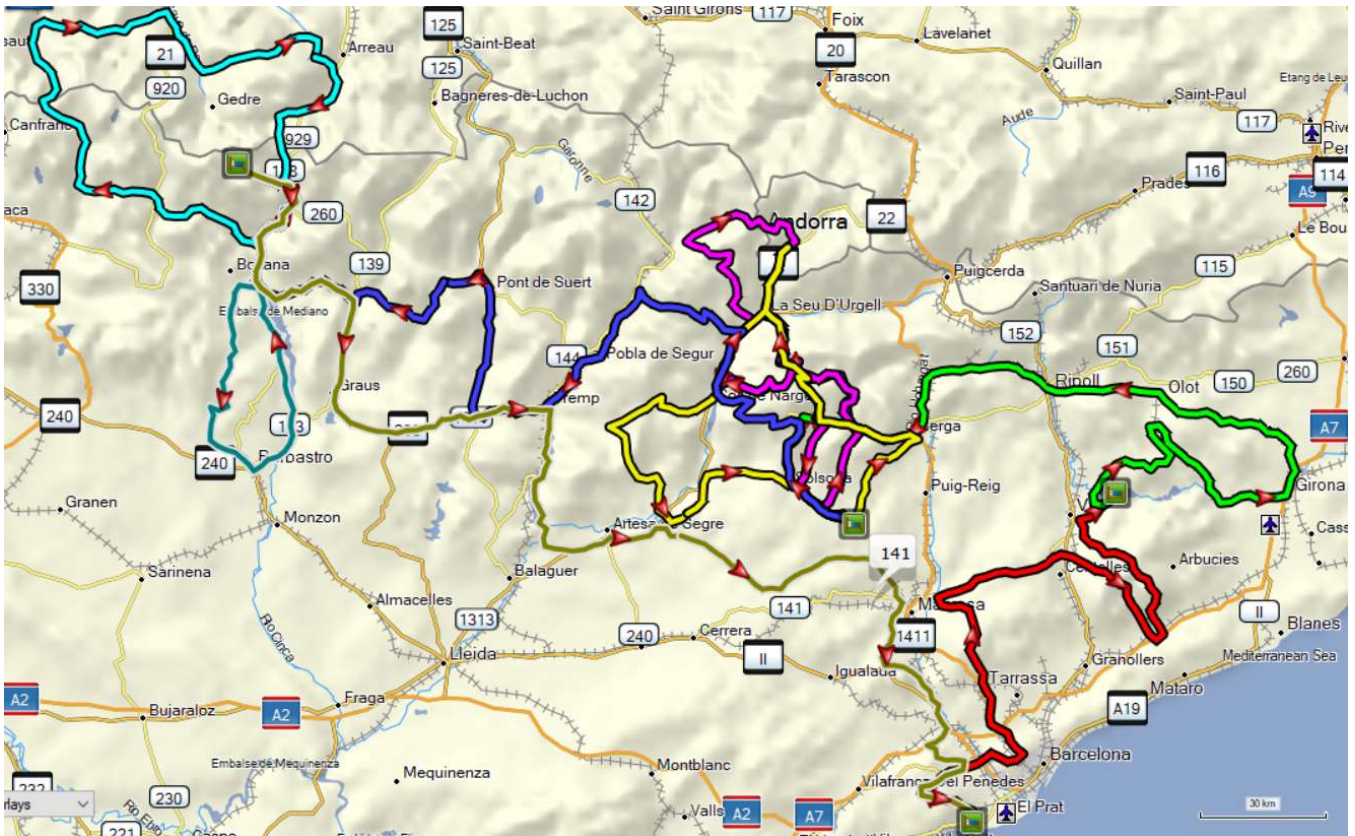
PARADORES TRIP PYRENEEËN 2020

REISBESCHRIJVING | ROUTEKAARTEN



Routes zijn uitgezet met
behelp van **Michelinkaart 574**

-  DAG 2_Barcelona _ VIC SAU _ 269 KM
-  DAG 3_VIC SAU _ CARDONA _ 318 KM
-  DAG 4_CARDONA _ 338 KM
-  DAG 4_CARDONA OFF ROAD _ 257 KM
-  DAG 4_CARDONA OFF ROAD _ 382 KM
-  DAG 5_CARDONA_ BIELSA _ 371 KM
-  DAG 6_BIELSA _ ALQUÉZAR _ BIELSA_174 KM
-  DAG 6_BIELSA _ FRANSE PYRENEEËN _ BIELSA_337 KM
-  DAG 7_BIELSA _ BARCELONA_435 KM



6 Routedagen:

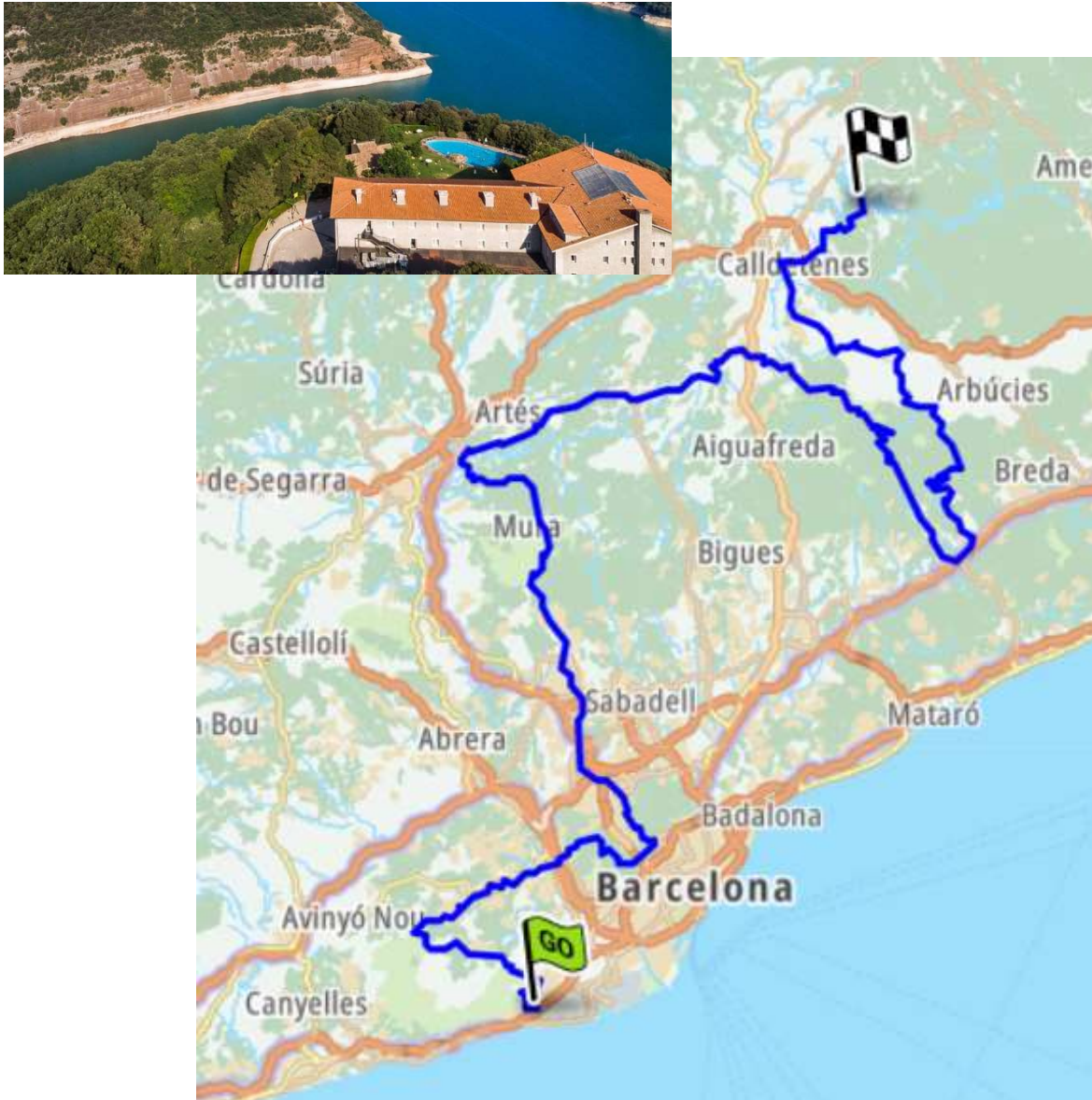
- Totaal tussen 1.900 – 2.100 KM
- 19 Colls
- 3 Landen: Spanje – Andorra - Frankrijk



DAG 2 : BARCELONA | VIC - SAU

Lengte route: 269 Km.

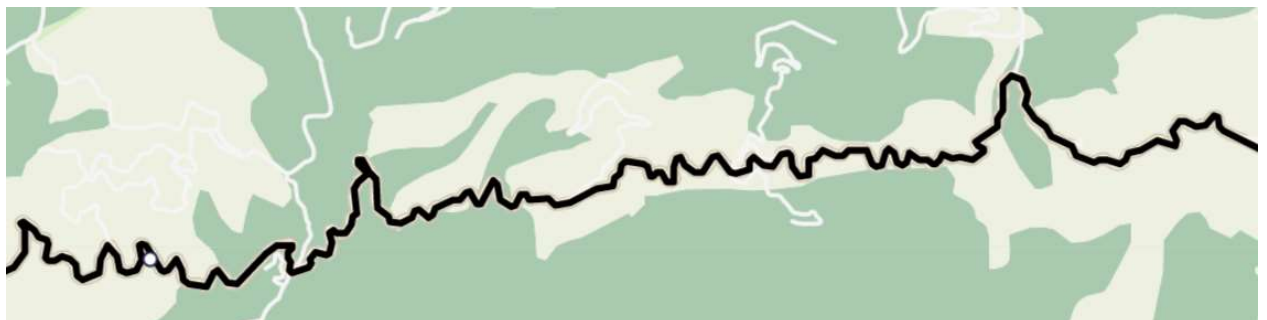
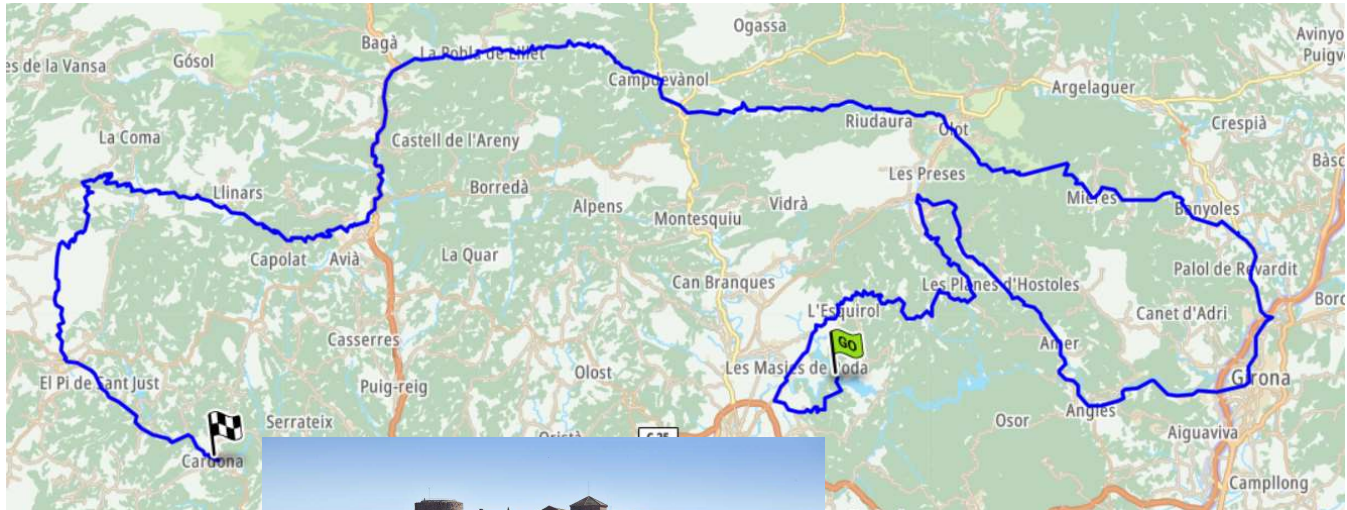
Vandaag rijden we van Barcelona naar het stuwmeer Pantà de Sau, waar we aan het meer overnachten in Parador Vic Sau. We rijden door verschillende natuurparken om daar te komen; Parc Naturel de Garraf, Parc Naturel de Sant del Munt de d'Obac, Parc Naturel del Montseny. Vandaag ook de eerste bergpas: Coll de la Pollosa



DAG 3 : VIC - SAU | CARDONA

Lengte route: 318 Km.

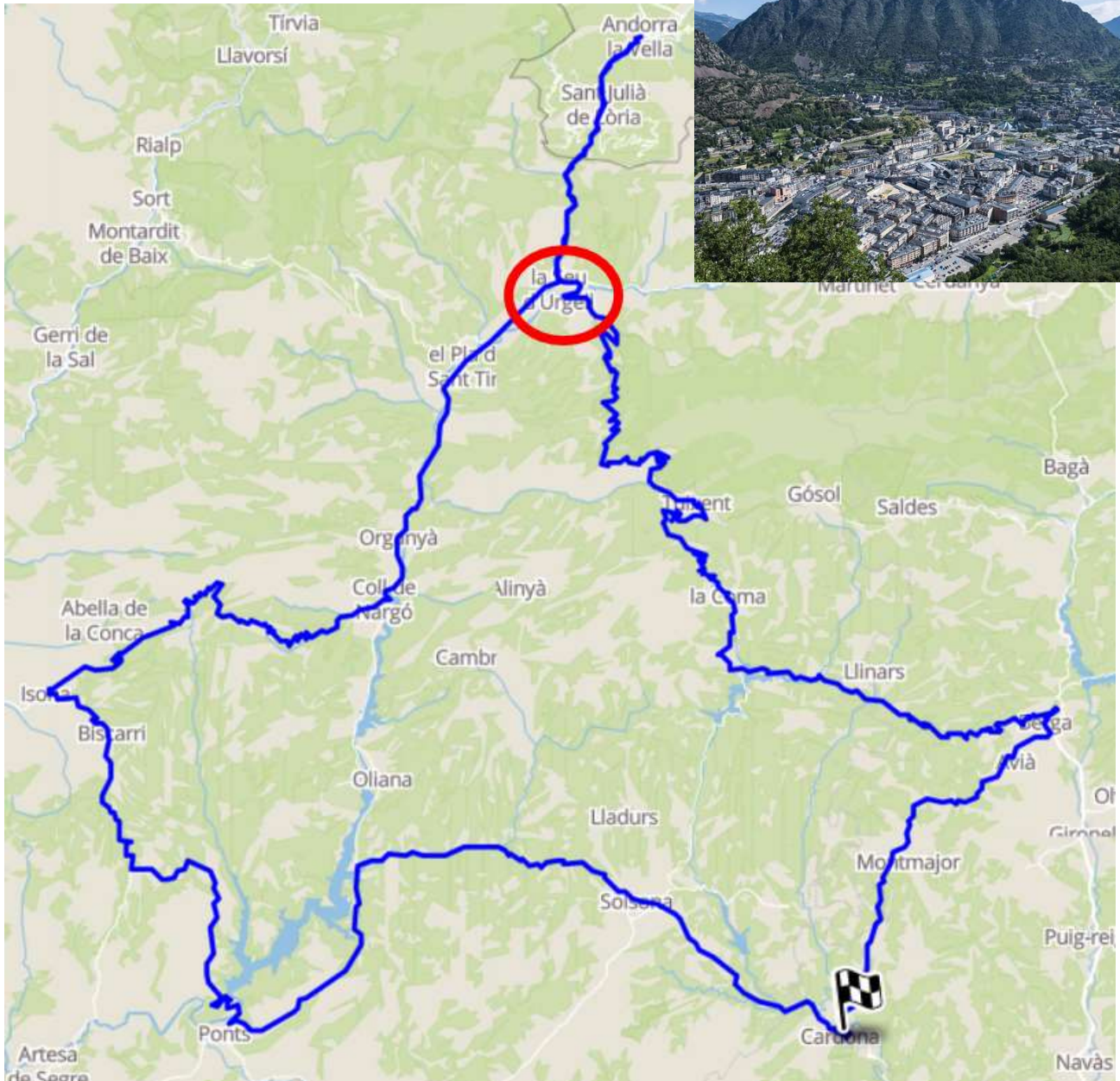
Vandaag rijden we via Girona, de stad van Dali, naar Cardona. We overnachten in Parador Cardona. Om daar te komen gaat de route door verschillende Nationale parken en over de volgende bergpassen: Coll de Coubet, Coll de la Merolla. Er zal veel gestuurd moeten worden!



DAG 4 : CARDONA | ANDORRA | CARDONA

Lengte route: 338 / 298 Km.

Vandaag staan de volgende bergpassen op het programma: Coll de Boixsols, Coll de Faidella, Coll de Corniols. De route gaat naar Andorra, indien je niet naar Andorra wil kun je op de rotonde in La Seu d'Urgell (rood omcirkeld op kaartje) i.p.v. de eerste de tweede afslag nemen. Je zit dan weer gewoon op de route. De route is in dat geval 40 km korter. Je kan vandaag ook kiezen voor een route die via de Trans Euro Trail (TET), deze route is gedeeltelijk off-road (zie volgende pagina).



DAG 4 : CARDONA | TET-OFF ROAD | CARDONA

Lengte route: 382 / 257 Km.

Deze route gaat voor een gedeelte over het Trans Euro Trail (TET):

Comprising of over 51,000km of dirt road, the Trans Euro Trail® is an epic motorcycle journey through some of Europe's most remote, diverse and inspirational landscapes.

Influenced by the pioneering Trans America Trail, the Trans Euro Trail® encourages adventurous riders to travel light and experience the rich diversity of Europe's land and culture.

(Dirt road staat voor: Gravel/Zandwegen)

Het grootste gedeelte van de route voert over asfalt.

Maar houd ook rekening met flinke stukken gravel-/ zandwegen.

De roze lijn op het kaartje betreft het gedeelte TET route:



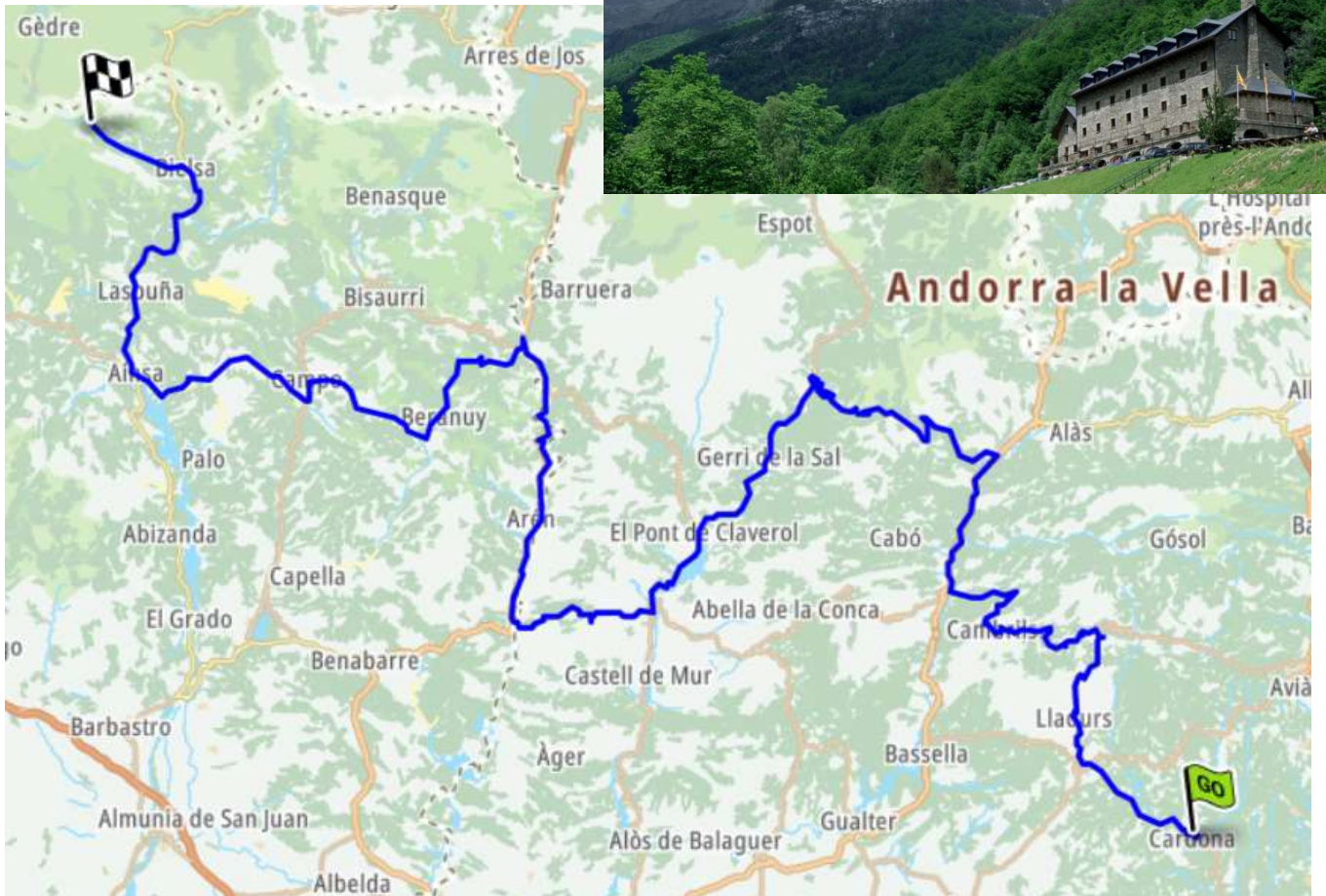
Indien gewenst kan de route bij de blauwe pijl op het kaartje ingekort worden. De route is dan 257 km.



DAG 5 : CARDONA | BIELSA

Lengte route: 371 Km.

Vanavond komen we bij het laatste Paradores hotel van deze reis. De route voert ons dwars door de Spaanse Pyreneeën naar Bielsa. Aan het einde van de dag hebben we o.a. de volgende colls gehad: Coll de Jou, Coll del Cantó, Alto de Bonansa, Collado de Foradada over soms extreem bochtige wegen.



DAG 6 : BIELSA | FRANSE PYRENEEËN | BIELSA

Lengte route: 337 Km.

Vandaag een uitstapje naar de Franse Pyreneeën met beroemde Colls uit de Tour de France:

Col d'Hourquette d'Ancizan, Col d'Aspin, Col du Tourmalet, Col du Soulor, Col d'Aubisque, Col de Pourtalet. Onderweg tijdens de afdaling van de Col d'Aubisque komen we langs de plek waar Wim van Est, de eerste Nederlandse gele trui drager, rechtdoor het ravijn in reed. Deze plaats is gemarkeerd met een plaquette tegen de rotswand.

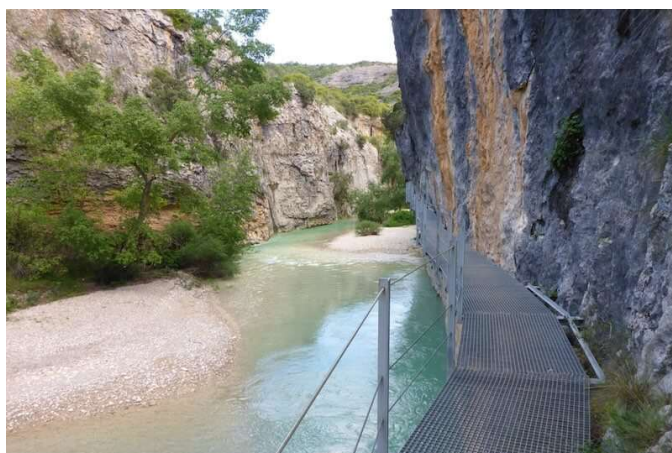
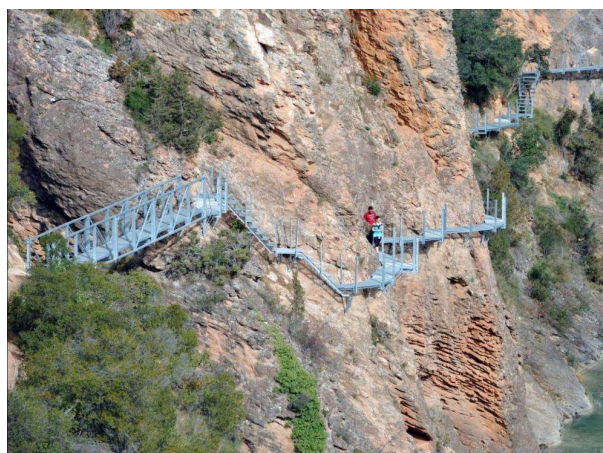


DAG 6 : BIELSA | PASARELAS DE ALQUÉZAR | BIELSA

Lengte route: 174 Km.

Voor degene die even een dagje wat minder willen motorrijden is er vandaag ook een sportief uitstapje via de Collado de Eripol en Collado de San Caprasio naar Alquézar mogelijk, alwaar je een in een kloof een spectaculaire wandeling langs rotswanden kan maken. Entree is € 3,00. kijk voor meer informatie op de website:

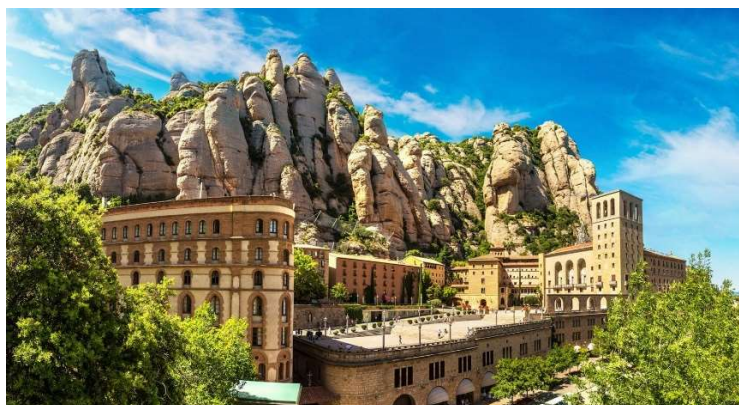
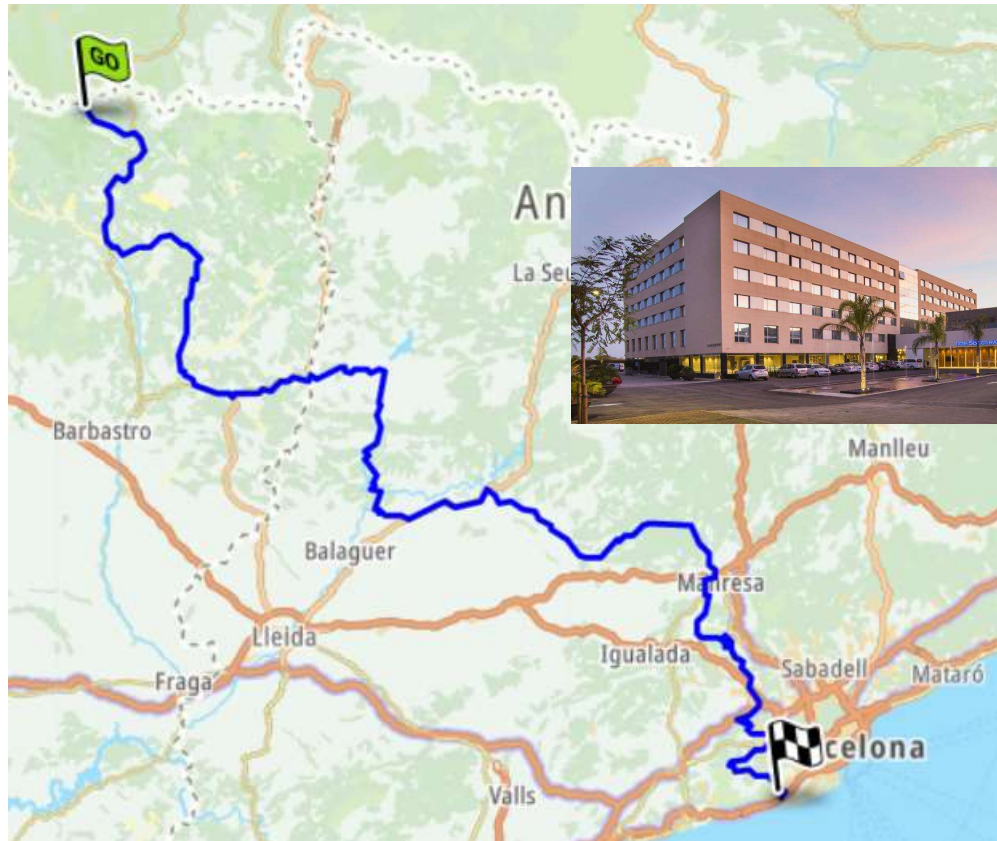
<http://pasarelasdealquezar.com>.



DAG 7 : BIELSA | BARCELONA

Lengte route: 435 Km.

Vandaag vroeg uit de veren, het is een lange route terug naar Barcelona. De laatste routedag gaat over de Collado de Foradada en de Alt de la Creu d'Aragall. Ook is er een uitstapje mogelijk naar Monseratt. Het klooster van Montserrat (Catalaans: monastir de Montserrat) is een benedictijnenabdij in Catalonië. Het bevindt zich op een hoogte van 720 meter aan de oostzijde van de berg Montserrat in de gemeente Monistrol de Montserrat. Het staat bekend als bedevaarts- en toeristenoord.



Montserrat

HOTEL LIJST:

Barcelona : BCN Events

Ronda de Can Rabadà, 22-24, 08860 Castelldefels, Barcelona, Spanje



TEL: +34 936 64 62 30

Vic-Sau : Parador de Turisme de Vic-Sau

Paraje el Bac de Sau, Carr. de Tavèrnoles, km 10, 08500 Tavèrnoles, Barcelona, Spanje



TEL: +34 938 12 23 23

Cardona : Parador of Cardona

Castell de Cardona, s/n, 08261 Cardona, Spain, Barcelona, Spanje



TEL: +34 938 69 12 75

Bielsa : Parador de Bielsa

Valle de Pineta, s/n, 22350 Bielsa, Huesca, Spanje



TEL: +34 974 50 10 11

GPX Tracks:

Bij deze reisbeschrijving ontvangen jullie ook de GPX bestanden voor je Garmin of TomTom*.

De routes zijn uitgezet met Basecamp, kaart versie: City Navigator Europe NTU 2020.3

*TomTom herkent geen onverharde wegen. Als je off-road wil gaan rijden kan dit problemen geven.

De volgende Basecamp instellingen zijn gebruikt:  Motorfiets - Boch... ▾

De instellingen voor verschillende activiteitenprofielen aanpassen

 Motorfiets - Boch... ▾

Algemeen Routebepaling

Routevoorkeur

☐ Snellere tijd ☐ Kortere afstand

☒ Bochtige wegen

Hoogtemodus

☒ Standaard ☐ Minimale stijging

Te vermijden wegen

☒ Snelwegen ☒ Belangrijkste provinciale wegen

☐ Provinciale hoofdwegen ☒ Wegen in woonwijken

☐ Onverharde wegen

Te vermijden kenmerken

☐ Tolwegen ☒ Carpoolstroken

☐ Veerboten ☒ Datum en tijd van afsluitingen

☒ U-bochten ☐ Stijgende paden

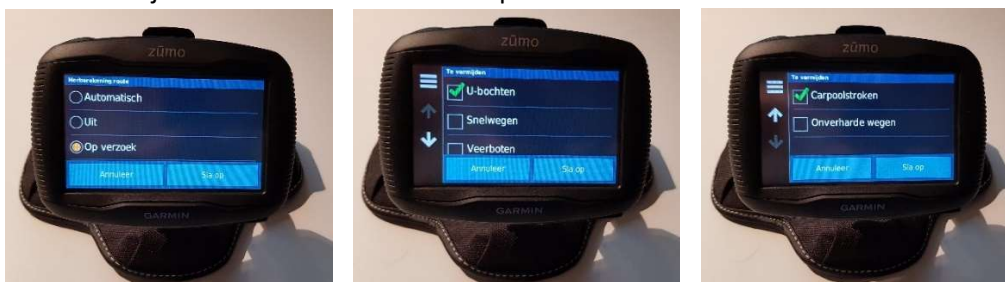
☒ Kabelbaan ☐ Rotonden

☐ Nauwe paden

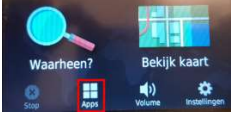
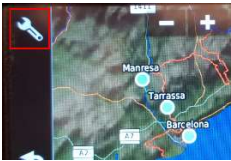
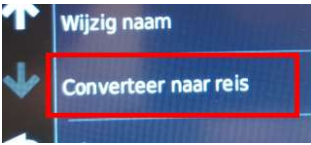
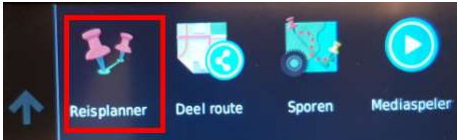
Te vermijden gebieden

☐ Toon functie voor te vermijden gebieden

Voor het **GARMIN** toestel adviseren we om het herberekening uit te zetten of op verzoek. Indien je van de route afwijkt wordt niet direct een nieuwe route berekend maar blijft de oorspronkelijke route gehandhaafd. Bij te vermijden alleen U-bochten en Carpoolstroken aanvinken is het advies.



De routes zijn in GPX als track meegestuurd. Voor de **GARMIN** toestellen kunnen de tracks het best via Basecamp ingeladen worden, maar via de MyRoute-App kan het ook. De tracks kunnen op je navi omgezet worden in routes. Voordeel hiervan is dat de route op de kaarten die in je navi aanwezig zijn uitgezet worden. Doe dit als je satellietontvangst hebt. Dat gaat zo:

- Stap 1:  Kies "APPS"
- Stap 2:  Kies "SPOREN"
- Stap 3:  Kies de TRACK die je wil omzetten
- Stap 4:  Kies de "SLEUTEL"
- Stap 5:  Zet vinkje bij "TOON OP KAART"
- Stap 6:  Kies "KIES KLEUR"
- Stap 7:  Selecteer een kleur
Kies "SLA OP"
kies pijl naar onder
- Stap 8:  Kies "CONVERTEER NAAR REIS"
- Stap 9:  Kies "BEGIN TOT EINDE"
- Stap 10:  Kies "OK"
- Stap 11:  Track wordt omgezet naar route
Na het berekenen: Kies "OK"
- Stap 12:  Ga terug naar het hoofdmenu en kies: "REISPLANNER". Hier staat de route die gemaakt is.

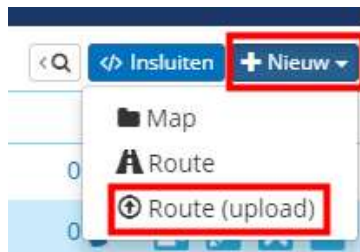
De tracks voor de **TOMTOM** zijn 1 op 1 gekopieerd in de en geschikt gemaakt voor de TomTom Rider systemen.



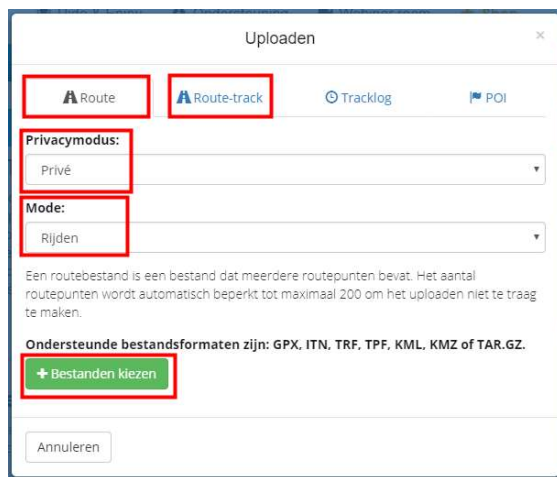
Hier een korte instructie hoe dit werkt:



klik op routes



Klik op nieuw en Route (upload)



Selecteer Route of Route-track (al naar gelang je voorkeur), Privé en als Mode: rijden. Klik op + Bestanden kiezen nieuw en selecteer vervolgens het gpx bestand op je computer.

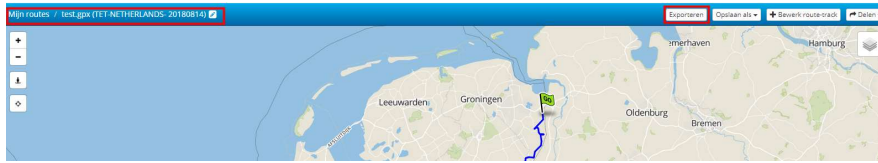


De geselecteerde track wordt klaargezet om te uploaden. Als het juiste bestand klaar staat klik je op importeren. Indien je als route upload kan het zijn dat je de melding krijgt dat er teveel routepunten zijn. In dat geval moet je de track importeren, deze kun je nog omzetten naar een route indien gewenst (dit is overigens niet noodzakelijk). Zie een beschrijving hiervoor aan het eind van deze instructie.



De track wordt ingeladen in het MyRoute programma en komt direct op je scherm onder de knop Routes in de menubalk. De track is nu klaar om in de navi gezet te worden. Dit doe je als volgt:
Sluit je navi via USB op je computer aan, druk op importeer routes op je TomTom

Klik in het MyRoute programma op je computer op de track die je in je navi wil zetten

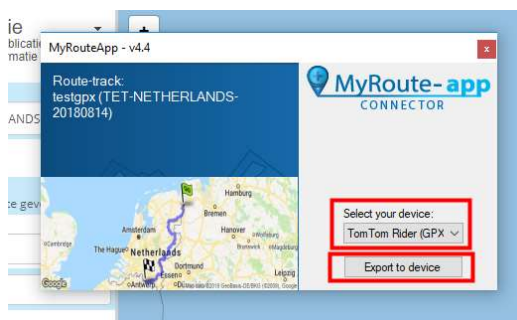


Klik op Exporteren



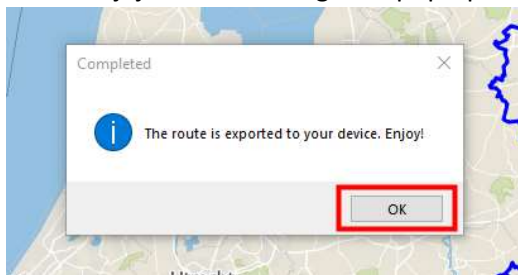
Klik op Open route

Er komt nu een pop-up scherm:



Selecteer TomTom Rider (GPX 1.1) en klik vervolgens op Export to device. Nu verschijnt de tekst busy in de knop. De track wordt nu overgezet naar je navi.

Na een tijdje komt het volgende pop-up scherm:



Klik op ok. De track staat nu op je TomTom in Mijn routes. Hier kom je via het menu. Zorg dat bij de instellingen onder routeplanning: "Vraag me zodat ik kan kiezen" en "Vermijd snelwegen" geselecteerd is.

Succes met de voorbereiding! Het SADS Motorreizen Team